

باسمه تعالی



پروژه فرهنگی کاهش تصادفات موتور سیکلت شهرستان داراب

موسسه خیریه نسیم مهربان جوانه های زندگی

زمستان ۹۹

فهرست مطالب

عنوان پروژه.....	۳
نیاز سنجی.....	۴
بیانیه.....	۵
بیان مساله.....	۶
درخت مساله.....	۹
خورشید راهکارها.....	۱۰
اهداف کلی و اهداف اختصاصی.....	۱۱
جدول زمانبندی.....	۱۳
منابع، دارایی و سرمایه ها.....	۱۶
جدول هزینه ها.....	۱۷

عنوان پروژه

اقدامات فرهنگی اجتماعی برای کاهش تصادفات موتورسیکلت
در شهرستان داراب.

نیاز سنجی

تصادفات موتور سیکلت و آسیب های آن یکی از معضلات شهرستان داراب است، برای کاهش این تصادفات نیاز به اقدامات جدی و مستمر وجود دارد.

بیانیه

باتوجه به مشاهدات میدانی و آمارهای موجود تصادفات موتور سیکلت یکی از موارد شایع و از عوامل آسیب در قشر متوسط و ضعیف جامعه است، موسسه خیریه نسیم مهربان جوانه های زندگی که با هدف افزایش امید و پیشگیری از آسیب های اجتماعی در سطح شهرستان داراب در حال فعالیت است، طی برنامه ای قصد اقدامات فرهنگی و اجتماعی برای پیش گیری و کاهش تصادفات موتور سیکلت در شهرستان داراب دارد.

بیان مساله

موتور سیکلت وسیله نقلیه ای است که اگر بر اساس ضوابط و کاربرد تعریف شده از آن بهره برداری شود میتواند وسیله ای بسیار سودمند و مفید باشد. از جمله محسنات این وسیله نقلیه میتوان به قیمت مناسب آن نسبت به خودرو، مقرون به صرفه بودن آن از نظر مصرف سوخت، حجم کم و کاهش بار ترافیک شهرها، در دسترس بودن آن برای قشر کم درآمد جامعه و بسیاری محسنات دیگر اشاره کرد.

اما اگر از همین وسیله نقلیه به گونه ای استفاده شود که خارج از ضوابط و کاربرد تعریف شده آن باشد، می تواند آنرا به وسیله ای بسیار خطرناک و چالش برانگیز تبدیل کند.

مشکلات اقتصادی که امروزه گریبان گیر مردم جامعه ما شده و همچنین مزایای یاد شده موتور سیکلت باعث اقبال عمومی و تمایل مردم به استفاده بیشتر از این وسیله نقلیه شده است. شهرستان داراب از جمله شهرهایی است که به بخاطر شرایط خاص آن از جمله وسعت محدوده شهرستان، تعداد زیاد روستاها، بافت شهری، درآمد پائین اکثریت مردم و... باعث انتخاب موتورسیکلت به عنوان وسیله ی حمل و نقل توسط بیشتر مردم، و طبیعتا افزایش تعداد این وسیله نقلیه در شهرستان شده است، تا جایی که داراب به عنوان شهر موتور سوارها مشهور گشته است.

اما متأسفانه، عدم رعایت ضوابط موتور و موتورسواری توسط بسیاری از راکبان آن، کاهش سن عرفی موتور سواری، عدم آگاهی از قوانین راهنمایی و رانندگی و حقوقی، نقص فنی موتور سیکلت، ضعف فرهنگ ترافیکی، عدم تعادل و مانور پذیری بالای موتورسیکلت، نبود راه های مناسب و باند مخصوص تردد موتورسوار، نبود پیست ورزشی مخصوص موتور سواران و... منجر به افزایش تصادفات موتور سیکلت در شهرستان داراب شده است، و تا جایی که آمارها نشان می دهد نزدیک به ۵۰ درصد از کل حوادث شهرستان مربوط به حوادث ترافیکی می باشد، که موتور سواران سهم ۷۰ درصدی را در سوانح ترافیکی به خود اختصاص داده اند. علاوه بر آن سالانه بیش از ۵۰۰ تصادف منجر به مصدومیت به وسیله موتور سیکلت در شهرستان داراب رخ می دهد. همچنین آمارها مبین آن است که نزدیک به ۱۰ درصد میزان مرگ و میرها در شهرستان از سوانح ترافیکی ناشی می شود، که از این میزان قریب به ۳۰ درصد، مربوط به تصادفات شهری و ۷۰ درصد مربوط به تصادفات روستایی است.

متأسفانه آمار بالای تصادفات موتورسیکلت به همراه خود نقص عضو، صدمات جدی و مزمّن و با طول درمان زیاد، زندگی نباتی و... در پی دارد. که این مساله به خانواده و جامعه آسیب های فراوانی وارد می کند.

مسئله از آنجا اهمیت بیشتری پیدا می کند که اغلب موتور سوارها از قشر محروم جامعه هستند و تصادفات باعث عمیق تر شدن چاه محرومیت و همچنین گسترش آسیب های اجتماعی (اعتیاد، خشونت، مهاجرت، حاشیه نشینی، بزه کاری، تن فروشی و ...) در این قشر از جامعه میشود.

در بررسی صورت گرفته از وضعیت مددجویان تحت حمایت موسسه خیریه نسیم مهربان جوانه های زندگی مشخص شد که ۶۰ درصد آسیب دیدگان اجتماعی تحت حمایت این موسسه، خانواده هایی هستند که حداقل یکی از اعضای خانواده از یک تصادف موتور سیکلت آسیب دیده است.

این مساله علاوه بر معطوف کردن بخشی از سرمایه های ملی در راستای مقابله با آسیب های اجتماعی و هزینه های درمان ناشی از تصادفات، باعث کاهش امنیت اجتماعی و افت امید و نشاط جامعه میشود .

با توجه به آمار ها و مسائل مطروحه، همواره پیشگیری از تصادفات و کاهش آسیب های مربوط به آن از جمله دغدغه های اصلی مسئولین، خیرین و مردم شهرستان داراب بوده است.

در گذشته و اکنون شاهد طرح های مختلفی از طرف دولت و خیرین جهت کاهش آمار تصادفات موتور سیکلت و جراحات های مربوط به آن بوده ایم، که از آن جمله میتوان از توزیع یارانه ای کلاه ایمنی، ممانعت از ورود موتور سیکلت به دبیرستان ها، توقیف موتورسیکلت های خاطی توسط ماموران نیروی انتظامی، ایمن سازی راه ها، آموزش فرهنگ ترافیکی و ... نام برد. هرچند که نمی توان از تاثیرگذاری این اقدامات چشم پوشید اما کماکان شاهد آن هستیم که موتور سیکلت و تصادفات ناشی از آن به عنوان یک چالش مهم در صدر مسائل ترافیکی شهرستان قرار دارد .

ضعف بزرگی که اقدامات قبلی در رابطه با کاهش تصادفات موتور سیکلت داشته این است که بیشتر اقدامات پیشگیرانه در حوزه ی شهری داراب صورت گرفته است، حال آنکه گستردگی جغرافیایی شهرستان داراب و بیشتر بودن تصادفات و جراحات بین شهری نسبت به تصادفات درون شهری، اهمیت اجرای برنامه های کاهش تصادفات را در تمامی بخش های این شهرستان آشکار می سازد.

با علم به اینکه در به وجود آمدن یک آسیب اجتماعی عوامل متعدد در بازه ی زمانی طولانی مدت تاثیر گذار هستند، به تبع برای از بین بردن آن نیز باید عوامل موثر شناسایی و راهکارهای مقابله با هر عامل تعیین، و برای اجرای آن در یک بازه ی زمانی مناسب برنامه ریزی نمود. همچنین با توجه به اینکه استفاده کنندگان موتورسیکلت بیشتر از قشر محروم جامعه و نوجوانان جوانان هستند، گروه هدف قرار گرفتن این اقشار در برنامه های کاهش تصادفات موتور سیکلت از اهمیت بالایی برخوردار است.

موسسه خیریه نسیم مهربان جوانه های زندگی طرح حاضر را برای راهکار های فرهنگی و اجتماعی کاهش تصادفات موتور سیکلت آماده نموده است. این طرح شامل اقدامات زیر در بازه ی زمانی ۳ ساله می باشد:

۱- آموزش قوانین و مهارت های رانندگی در جلسات آموزشی

۲- نصب بنر و بیلبورد حاوی پیام های ترافیکی در نقاط مختلف شهرستان داراب

۳- برگزاری تئاتر های خیابانی با موضوع های ترافیکی در شهرستان داراب

۴- تهیه و توزیع پوستر و بروشور آموزشی با موضوع ترافیک

۵- برگزاری مسابقات فرهنگی و آموزشی با موضوع ترافیک

۶- نصب پرچم دوستدار موتور سوار بر سر در ادارات، مدارس، مغازه های لوازم یدکی موتورسیکلت و تعمیرگاه های موتور سیکلت شهرستان داراب

۷- رژه نمادین هفتگی موتورسیکلت سواران ایمن در شهرستان داراب

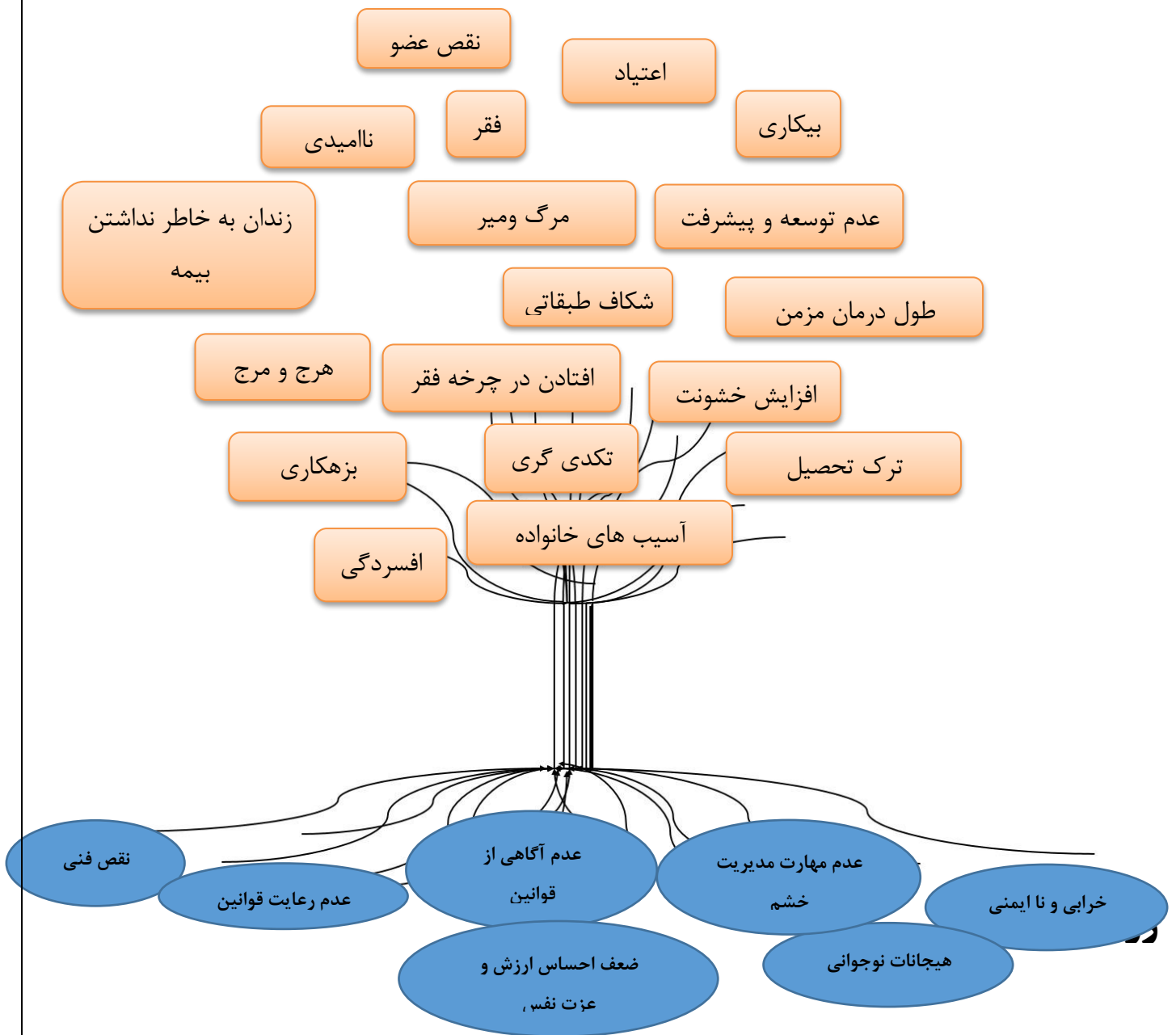
۸- تشویق و اعطای لوح سپاس به موتور سواران نوجوان و جوان رعایت کننده قوانین ترافیکی

۹- برگزاری بازی و مسابقات بومی محلی از طرف انجمن دوستداران موتور سوار

۱۰- توسعه کتاب و کتابخوانی در شهرستان

۱۱- تشکیل انجمن دوستداران موتورسوار متشکل از سازمان های مردم نهاد و ادارات «ورزش و جوانان، فرهنگ، آموزش و پرورش، راهداری، بهداشت و درمان، کمیته امداد، بهزیستی»، پلیس راهور، دادگستری، بسیج، صنوف مرتبط با موتورسیکلت، اساتید دانشگاه و روحانیت، برای پیگیری و تحقق برنامه های فوق الذکر.

درخت مساله



خورشید راهکارها



اهداف کلی

کاهش تصادفات موتور سیکلت در شهرستان داراب

اهداف اختصاصی

- ۱- آموزش قوانین و مهارت های رانندگی در جلسات آموزشی
- ۲- نصب بنر و بیلبورد حاوی پیام های ترافیکی در نقاط مختلف شهرستان داراب
- ۳- برگزاری تئاتر های خیابانی با موضوع های ترافیکی در شهرستان داراب
- ۴- تهیه و توزیع پوستر و بروشور آموزشی با موضوع ترافیک
- ۵- برگزاری مسابقات فرهنگی و آموزشی با موضوع ترافیک
- ۶- نصب پرچم دوستدار موتور سوار بر سر در ادارات، مدارس، مغازه های لوازم یدکی موتورسیکلت و تعمیرگاه های موتور سیکلت شهرستان داراب
- ۷- رژه نمادین ماهانه موتورسیکلت سواران ایمن در شهرستان داراب
- ۸- برگزاری همایش و ارائه گزارش اقدامات انجام شده و تشویق و اعطای لوح سپاس به موتور سواران نوجوان و جوان رعایت کننده قوانین ترافیکی
- ۹- برگزاری بازی و مسابقات بومی محلی

۱۰- توسعه کتاب و کتابخوانی در شهرستان

۱۱- تشکیل انجمن دوستداران موتورسوار متشکل از سازمان های مردم نهاد، ادارات «ورزش و جوانان، فرهنگ، آموزش و پرورش، راهداری، بهداشت و درمان، کمیته امداد، بهزیستی»، پلیس راهور، دادگستری، بسیج، صنوف مرتبط با موتورسیکلت، اساتید دانشگاه و روحانیت برای پیگیری و تحقق برنامه های فوق الذکر.

جدول زمان بندی

اقدامات فرهنگی اجتماعی برای کاهش تصادفات موتورسیکلت در شهرستان داراب

فرد مسئول	منابع مورد نیاز	زمان لازم برای اجرای برنامه (هر عدد نشانگر سه ماه است)												فعالیت ها		
		۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱			
	فضای فیزیکی برگزاری کلاس آموزشی. فضای مجازی برگزاری کلاس آموزشی نیروی انسانی برای پیگیری برگزاری این کلاس ها															آموزش قوانین و مهارت های رانندگی در جلسات آموزشی
	طراحی و چاپ بنر. فضای نصب بنر نیروی انسانی برای پیگیری طراحی، چاپ و نصب															نصب بنر و بیلبورد حاوی پیام های ترافیکی در نقاط مختلف شهرستان
	گروه تئاتر. فضای فیزیکی برگزاری تئاتر. امکانات برگزاری تئاتر نیروی انسانی															برگزاری تئاتر های خیابانی با موضوع های ترافیکی در شهرستان

	<p>طراحی و چاپ پوستر و بروشور. نیروی انسانی برای پیگیری طراحی، چاپ و توزیع پوستر و بروشور</p>									<p>تهیه و توزیع پوستر و بروشور آموزشی با موضوع ترافیک</p>
	<p>طراح و برنامه ریز مسابقه نیروی انسانی برای برگزاری مسابقه</p>									<p>برگزاری مسابقات فرهنگی و آموزشی با موضوع ترافیک</p>
	<p>طراحی و چاپ پرچم نیروی انسانی برای پیگیری طراحی، چاپ و توزیع پرچم</p>									<p>نصب پرچم دوستدار موتور سوار بر سر در ادارات، مدارس، مغازه های لوازم یدکی موتورسیکلت و تعمیرگاه های موتورسیکلت شهرستان داراب</p>
	<p>موتور سواران دارای کلاه ایمنی و سپر محافظ همراه با پرچم دوستدار موتورسوار. نیروی انسانی برای پیگیری برگزاری این رژه نمادین</p>									<p>رژه نمادین ماهانه موتورسیکلت سواران ایمن در شهرستان داراب</p>
	<p>مکان برگزاری همایش تهیه لوح های سپاس</p>									<p>برگزاری همایش و ارائه گزارش اقدامات انجام شده و تشویق و</p>

	نیروی انسانی برای پیگیری های برگزاری همایش										اعطای لوح سپاس به موتور سواران نوجوان و جوان رعایت کننده قوانین ترافیکی
	فضای فیزیکی برگزاری این مسابقات امکانات فیزیکی برگزاری این مسابقات نیروی انسانی برای پیگیری برگزاری این مسابقات										برگزاری بازی و مسابقات بومی محلی
	فضای فیزیکی کتابخانه، قفسه کتاب و کتاب نیروی انسانی برای تاسیس و پیگیری امورات کتابخانه										توسعه کتاب و کتابخوانی در شهرستان

منابع، دارایی و سرمایه ها

انسانی	اجتماعی	فیزیکی	اقتصادی / مالی
یک نفر تمام وقت برای سه سال	همکاری اعضا	مسجد	خیرین
نیروهای پاره وقت	شهرداری	حسینیه	جمع اوری نذری
معلمان	روحانیون	پارک	منابع دولتی
اساتید	شبکه بهداشت	سالن های همایش	سمینارهایی جهت معرف طرح و جذب خیر
مدرسین	معلمان	تجهیزات شخصی اعضا	
روحانیون	اساتید	وسایل دست دوم ادارات	
اصناف	شوراهای روستا		
دانش آموزان	دهیاری ها		
دانشجویان			

جدول هزینه ها

ردیف	شرح هزینه	جزء (تومان)	هزینه ۱۲ ماه (تومان)	سهم دریافت کننده خدمات آموزشی و فرهنگی (تومان)	سهم آورده (تومان)	سهم مشارکت جامعه محلی (تومان)	مبلغ درخواستی (تومان)
۱	مکان برگزاری کلاس آموزشی	۱۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۰
۲	فضای اسکای روم برای برگزاری کلاس مجازی	۳۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۳	مدرس کلاس آموزشی	۱۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰
۴	چاپ بنر	۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	چاپ بروشور آموزشی	۲۵۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۶	پرچم دوستدار موتور سوار	۵۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۷	دستمزد گروه تئاتر	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸	کرایه صندلی برای تماشاگران تئاتر خیابانی	۴۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۴,۰۰۰,۰۰۰

۱۰,۸۰۰,۰۰۰	.	.	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰	برگزاری مسابقات فرهنگی	۹
۵۷,۶۰۰,۰۰۰	.	.	.	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰	پرداخت حق الزحمه شرکت در رژه نمادین برای موتور سواران ایمن	۱۰
۴,۸۰۰,۰۰۰	.	.	.	۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	لوح سپاس	۱۱
۴۸,۰۰۰,۰۰۰	.	.	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	مسابقات بومی محلی (جوایز و برگزاری)	۱۲
۷۲,۰۰۰,۰۰۰	.	.	.	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	کتاب	۱۳
۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	.	.	.	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	نیروی انسانی	۱۴
۲۴,۰۰۰,۰۰۰	.	.	.	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	رفت و آمد	۱۵
۹,۶۰۰,۰۰۰	.	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	.	۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	پرینت، کپی و لوازم اداری	۱۶
۲۴,۰۰۰,۰۰۰	.	.	.	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰	پذیرایی جلسات و همایش ها	۱۷

جدول کل هزینه ها برای سه سال

مبلغ مورد نیاز (تومان)	سهم مشارکت جامعه محلی (تومان)	سهم آورده (تومان)	سهم دریافت کننده خدمات آموزشی و فرهنگی (تومان)	کل (تومان)	جزء (تومان)	
۵۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۶۰۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۳۹۰,۵۰۰	جمع سال اول
۶۶۷,۶۸۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۶۰,۰۰۰	۷۸۳,۶۴۰,۰۰۰	۶۴,۲۰۷,۶۵۰	جمع سال دوم
۸۶۷,۹۸۴,۰۰۰	۶۰,۸۴۰,۰۰۰	۳۷,۱۸۰,۰۰۰	۵۲,۷۲۸,۰۰۰	۱,۰۱۸,۷۳۲,۰۰۰	۸۳,۴۶۹,۹۴۵	جمع سال سوم
۲,۰۴۹,۲۶۴,۰۰۰	۱۴۳,۶۴۰,۰۰۰	۸۷,۷۸۰,۰۰۰	۱۲۴,۴۸۸,۰۰۰	۲,۴۰۵,۱۷۲,۰۰۰	۱۹۷,۰۶۸,۰۹۵	جمع کل

توضیحات هزینه ها

با توجه به بازه ی سه ساله ی پروژه و وجود تورم سالانه، هزینه ها افزایش خواهد یافت. برای حل این مشکل، پس از تعیین هزینه های کنونی مبالغ برای سال دوم ۳۰ درصد و برای سال سوم نسبت به سال اول ۶۰ درصد افزایش دادیم.

لازم به ذکر است که برای اجرای برنامه های فرهنگی اجتماعی در رابطه با کاهش تصادفات موتور سیکلت، شهرستان داراب به ۵ بخش (مرکزی، جنت، فسارود، رستاق و فورگ) تقسیم شده است و با توجه به جمعیت و پراکندگی جغرافیایی هر بخش برنامه های فوق در آن اجرا می شود. برای بهتر فهمیده شدن جدول مالی توضیح ردیف های آن در زیر آمده است:

ردیف ۱: در هر ماه دو جلسه آموزشی حضوری برگزار می شود. این جلسات به طور موازی در بخش مرکزی در ۴ محل، بخش جنت ۳ محل، بخش فسارود ۳ محل، بخش رستاق ۲ محل و بخش فورگ ۳ محل برگزار می گردد. و در مجموع برای کل شهرستان در یک ماه ۳۰ جلسه و در یک سال ۳۶۰ جلسه برگزار می گردد.

ردیف ۲: در هر ماه یک کلاس آموزشی آن لاین با ظرفیت حداکثر ۶۰ نفر در فضای اسکای روم برگزار می گردد.

ردیف ۳: برای هر جلسه ی کلاس های حضوری و مجازی ۱۰۰،۰۰۰ هزار تومان دستمزد مربی در نظر گرفته شده است که مقدار کل آن با توجه به ۳۷۲ جلسه در سال به دست آمده است.

ردیف ۴: برای نصب بنر در بخش های مرکزی ۳، جنت ۲، فسارود ۲، رستاق ۱ و فورگ ۲ دو مکان در نظر گرفته شده است و تعویض و به روز رسانی آنها ۳ ماهی یک بار انجام می شود، به عبارتی برای یک سال به ۴۰ بنر نیاز داریم. قیمت هر بنر ۵۰۰ هزار تومان در نظر گرفته شده است.

ردیف ۵: برای چاپ و توزیع بروشورهای آموزشی در بخش مرکزی ۱۰۰۰ نسخه و برای هر کدام از بخش های جنت، فسارود فورگ ۷۰۰ نسخه و برای بخش رستاق ۵۰۰ نسخه در نظر گرفته شده است. قیمت هر بروشور ۱۳۰۰ تومان و هر ۴ ماه یک بروشور آموزشی جدید چاپ می گردد.

ردیف ۶: پرچم دوستدار موتور سوار برای بخش مرکزی ۱۴۰ عدد و برای هر یک از بخش های جنت، فسارود و فورگ ۱۰۰ عدد و برای بخش رستاق ۶۰ عدد در نظر گرفته شده و قیمت هر پرچم با پایه مناسب مناسب نصب ۱۰۰ هزار تومان برآورد گردیده است. در سال دوم و سوم پروژه پرچم های فرسوده شده تعویض می گردد.

ردیف ۷: هر ۶ ماه یک تئاتر در پنج بخش شهرستان داراب برگزار گردد. هزینه برگزاری هر تئاتر ۵ میلیون تومان است و برای یک سال ۱۰ تئاتر برگزار می شود.

ردیف ۸: برای هر تئاتر ۲۰۰ تماشاگر پیش بینی می شود که به ۲۰۰ عدد صندلی نیز نیاز است. هزینه اجاره ی هر صندلی ۲۰۰۰ تومان است.

ردیف ۹: هر ۴ ماه یک بار مسابقات فرهنگی در پنج بخش شهرستان برگزار گردد. حداکثر تعداد شرکت کننده ها در بخش مرکزی ۱۰۰۰ نفر و در بخش های جنت، فسارود، فورگ ۷۰۰ نفر و در بخش رستاق ۵۰۰ نفر باشد. به ازای هر نفر ۵۰۰۰ تومان هزینه شود که ۲۰۰۰ تومان آن را شرکت کننده و مابقی را برگزار کننده پرداخت نماید.

ردیف ۱۰: در هر بخش شهرستان داراب ماهی یک بار رژه نمادین موتور سواران ایمن برگزار گردد. در بخش مرکزی ۵۰ و در بخش های جنت، فسارود، فورگ ۳۰ و در بخش رستاق ۲۰ موتور سوار در این رژه ها شرکت کنند. به هر موتور سوار به ازای یک بار شرکت در ماه ۳۰ هزار تومان دستمزد پرداخت گردد.

ردیف ۱۱: هر ۴ ماه یک همایش در هر یک از بخش‌ها برگزار گردد و در آن از موتور سواران ایمن نوجوان و جوان تقدیر شود. در بخش مرکزی به ۵ نفر، در بخش‌های جنت، فسارود، فورگ به ۳ نفر و در بخش رستاق به ۲ نفر در هر همایش لوح سپاس اعطا گردد. قیمت هر لوح سپاس ۱۰۰ هزار تومان.

ردیف ۱۲: در هر سال ۲ بار مسابقه بومی محلی برگزار گردد. در بخش‌های مرکزی، جنت، فورگ در ۲ مکان و در بخش‌های رستاق و فورگ در ۱ مکان این مسابقات برگزار گردد. برای هر مسابقه ۳ میلیون تومان جایزه تهیه شود که ۱/۵ میلیون آن را شرکت کننده‌ها و ۱/۵ میلیون آن را برگزار کننده‌ها پرداخت نمایند. و برای هر مسابقه ۱/۵ میلیون هزینه اجرایی در نظر گرفته شود.

ردیف ۱۳: در ۵ محل از بخش مرکزی، در بخش‌های جنت، فسارود، فورگ ۳ محل و در بخش رستاق در ۲ محل کتابخانه راه اندازی شود. در هر کتابخانه ۳۰۰ جلد کتاب کودک و نوجوان قرار داده شود. قیمت هر جلد کتاب ۱۵۰۰۰ تومان در نظر گرفته شده است.

ردیف ۱۴: دو نفر نیروی تمام وقت. به ازای هر نفر ماهانه ۴ میلیون تومان حقوق و بیمه و ماهی ۱ میلیون تومان هم دستمزد کارگران روز مزد.

ردیف ۱۵: هر ماه ۲ میلیون و در مجموع ۲۴ میلیون

ردیف ۱۶: برای هزینه‌های ثابت و جاری اداری این موارد و مبالغ در نظر گرفته شده است: «کامپیوتر (۷ میلیون تومان)، پرینتر (۲ میلیون تومان)، گوشی همراه (۴ میلیون تومان)، میز (۲ میلیون تومان)، صندلی (۲ میلیون تومان)، کمد و لوازم بایگانی (۲ میلیون تومان)، کولر (۲ میلیون تومان)، بخاری (۱ میلیون تومان)، چاپ و تکثیر و لوازم مصرفی اداری (۳۰۰ هزار تومان)، قبوض (ماهانه ۲۰۰ هزار تومان)، مکان دفتر (ماهانه ۳۰۰ هزار تومان)». از این موارد هزینه گوشی همراه، صندلی و چاپ و لوازم اداری مصرفی به عهده باید تامین گردد مابقی را موسسه خیریه جوانه‌های زندگی تامین می‌کند.

ردیف ۱۷: در یک سال ۴۰۰ جلسه و در هر جلسه به طور میانگین ۲۰ نفر و به ازای هر نفر ۳۰۰۰ تومان پذیرایی